

origine	atout	faiblesse	suggestion	interactivité	action
GT MOBILITES		Non respect de la limitation de tonnage par les camions venant d'Avelgem et passant par Escanaffles ; panneaux de limitation seulement installés dans un sens (depuis la Flandre, pas sur le territoire de Celles).			
GT MOBILITES		Nationale 48 : non respect de la limitation de vitesse, comportements dangereux (dépassements, etc.), ...			
GT MOBILITES		Nouvelle piste cyclable le long de la Chaussée provinciale encore plus dangereuse que l'ancienne car à la même hauteur que la voirie les véhicules peuvent donc déborder dessus.			
GT MOBILITES		Problème lors de fortes pluies de stagnation d'eau dans les fossés, le niveau atteint celui de la voirie, il n'est plus possible de distinguer les limites entre les deux.	Replanter des saules têtards pour leurs capacités d'absorption.		
GT MOBILITES		Problème de signalisation directionnelle des voiries rurales ; ce problème est accentué la nuit.	La signalisation directionnelle est à repenser pour l'entité.		
GT MOBILITES			Exploiter le réseau de voiries parallèle aux voies rapides (N48,...) au lieu de s'évertuer à tenter de les sécuriser.		
GT MOBILITES		Diminution du nombre d'écoliers se rendant à l' école en vélo . Les causes sont triples : - la détérioration de la sécurité routière, - corollairement la méfiance des parents - l'instauration du système de ramassage scolaire	Ré-encourager ces comportements avec l'aide de structures spécialisées (ex: le GRAC); avant tout, poser la question aux écoles pour tester leur motivation.		
GT MOBILITES	Le réseau de sentiers dont le potentiel est méconnu mais mal entretenu, grignoté progressivement.			
GT MOBILITES		Emplois Wallo'net : résultats peu visibles sur le terrain, difficulté d'encadrer ce type de "travailleurs".			
GT MOBILITES	Les panneaux lumineux clignotants aux abords de zones 30 sont efficaces.				
GT MOBILITES			Mener une politique répressive : installer des boitiers fixes dont certains équipés de radars (organiser une rotation) effet répressif et dissuasif. N.B. : La répression n'a de sens que si la signalisation est impeccable, ce qui n'est parfois pas le cas (panneaux dégradés,...).		
GT MOBILITES		En période scolaire, la capacité des bus est souvent atteinte avant que le bus n'atteigne l'entité, le bus ne peut pas s'arrêter, les écoliers restent sur le carreau.			
GT MOBILITES		Les horaires des bus ne sont plus adaptés à la vie actuelle ; il sont calqués sur les modes de vie anciens.			

origine	atout	faiblesse	suggestion	interactivité	action
GT MOBILITES		Le caractère hermétique des TEC aux demandes d'amélioration ; les communes doivent résoudre les problèmes de mobilité en interne.	Mener une réflexion sur l'opportunité de créer un bus à la demande.		
GT MOBILITES		Le système de taxi social est finalement très cher pour les défavorisés (0.3€/km avec MIN. 20 km forfaitaires).		SERVICES ET EQUIPEMENTS A LA POPULATION	
GT MOBILITES		Le covoiturage n'est pas accessible pour les personnes défavorisées car elles donneraient l'impression de "profiter"	Recourir au SEL (échange et services) ; le HAMO y réfléchit	SERVICES ET EQUIPEMENTS A LA POPULATION	
GT MOBILITES			Mener un Plan Communal de Mobilité		
GT MOBILITES	Le HAMO a réalisé une enquête sur la mobilité.				