

**Commune de Celles**  
**Opération de Développement Rural**

Compte-rendu du Groupe de travail Mobilités du 21 novembre 2011 à Molenbaix

24 citoyens présents

**Présents**

---

Mme Marie-Vinciane DEBOUVRIE, Ing. adjointe aux Travaux Publics

Mme Stéphanie GUÉRIN et M. Eric EVRARD, Agents de développement FRW

Mmes Christine BEUGIN, Carine BREDA, Véronique CRETEUR, Marie-Jeanne DALEZ, Anne-Françoise DUBUISSON, Christelle ERGO, Dominique GHYS, Josée HENNEQUIN, Alexandrine MAES, Carine MALADRY, Sylviane PROCUREUR et Isabelle VERBECQ

MM. Pascal BOONE, Gauthier CALLENS, Philippe DE KEUKELEIRE, Jean-Paul DELBECKE, Jean DELESTRAIN, Philippe DUBUISSON, Jean-Paul FLAMME, David HOTTON, Pierre MORELLE, Jacques MOULIN, Jean-Claude VANMEENEN et Philippe WAUDELS

**Excusés :**

---

M. Michel PECQUEREAU, Échevin

---

Les Agent de développement (AD) de la FRW présentent, sur base d'un montage Power Point, les éléments suivants.

- I. Rappel de la philosophie d'une opération de développement rural (ODR) et du rôle de chaque intervenant**
- II. Présentation des premiers éléments du diagnostic socio-économiques de la Commune en matière de mobilité**

### III. Présentation de la méthode de travail :

#### Thème du jour

#### Les mobilités :

Mobilité douce, sentiers, transports en commun, sécurité routière, réseau routier, etc.

Chaque participant est invité à réagir sur les données d'IDETA présentées, d'identifier des atouts et des faibles de l'entité sur cette thématique, de proposer des pistes de projets en lien, ...

#### Voir tableau reprenant les atouts et faiblesses en annexe

Certaines précisions ont été apportées sur les données fournies par IDETA :

- Remarques sur les **pôles d'intérêt** suivants pour les Cellois :
  - Mouscron n'est pas intéressant car la mobilité via les TEC est perfectible mais très intéressant pour l'offre hospitalière de meilleure qualité que celle de Tournai ;
  - Renaix est également attractive pour son la qualité de son offre hospitalière ;
  - Avelgem est intéressante pour son offre en formation continuée
  - Les gens d'Escanaffles se tournent vers Avelgem pour l'offre commerciale ;
  - Ceux de Popuelles vers leuze et Fransnes pour l'enseignement ;
  - Les Cellois se déplacent sur l'Eurométropole Lilloise pour de nombreuses occasions : culture, commerces, voyages (gare TGV, aéroport).
- **Axe structurant** à ajouter :
  - la Chaussée de Frasnes qui dessert par le sud les gens de Popuelles et de Velaines (en passant par Mourcourt)
- **Éléments problématiques** à ajouter :
  - Le charroi de poids-lourds (fréquence, tonnages) depuis la Chaussée de Renaix jusqu'Escanaffles ;
  - La problématique de la signalisation limitant le tonnage dans le sens Flandres-Wallonie mais pas l'inverse (pas de panneaux) ;
  - Problématique des excès de vitesse et des comportements dangereux sur la N48 ;
  - Dangerosité du Chemin vert à Molenbaix ;
  - Carrefours dangereux :
    - le Clipet sur la N48;
    - celui de la Rue de la Madeleine à Velaines
- **TEC** :
  - Popuelles :
    - question de la pertinence d'un arrêt TEC au-delà du pont de l'A8 sur Quartes ;
    - La ligne 9 ne dessert qu'une fois le matin et le soir Popuelles ;
    - de surcroit, les trajets aller et retour sont différents.

- La nouvelle piste cyclable le long de la route provinciale est encore plus dangereuse car il n'y a plus de délimitation physique (bordure) entre celle-ci et la voirie : elle est au niveau de la route !
- Proposition de croiser le taux d'emploi local avec la mobilité par rapport à l'emploi
- Comparer la moyenne du nombre de personnes par véhicule à celle de la Wapi ; en utiliser plutôt le nombre de véhicules pour 100 habitants.
- Dottignies est un exemple intéressant en termes de mobilité.

*Stéphanie GUÉRIN*

*Eric EVRARD*

Agents de développement de l'équipe Wallonie picarde de la FRW